

GilWell - scoutledarutbildning på drift

Jag är inte särskilt äventyrlig av mig, men jag har en förmåga att hoppa på saker som jag inte riktigt vet vad det innebär. Så var det i februari förra året. Jag hade sett att SMU Riks skulle hålla en scoutledarutbildning som heter **Treklöver – Gilwell**. Denna skulle hållas på en flotte på Klarälven under 10 dagar i augusti.

Jag visste inte riktigt vad utbildningen innebar, jag hade aldrig flottat tidigare och, jag skäms, jag visste knappt vart Klarälven låg. Tilläggas ska att jag inte kände någon annan som skulle gå. Men att gå en ledarskapsutbildning är alltid bra, det var ett tag sen sist, så jag skickade in en intresseanmälan. Jag blev antagen till utbildningen och här började snart min resa.

Förberedelse

I april fick alla deltagare en förberedelseuppgift inför kursveckan. Vi fick ett formulär med en del frågor. Vi skulle beskriva oss själva, vårans kår och våra önskemål samt förväntningar på kursen. Vi fick en deltagarlista och blev indelade i två patruller. Jag hamnade i patrull Ugglan. Förberedelseuppgiften fick mig verkligen att tänka till på hur jag tycker att jag fungerar som ledare.

I mitten av juni hade patrull Ugglan ett telefonmöte. Det var verkligen spännande att höra allas röster, vi hade ju inte setts än. Vi berättade lite kort om

oss själva och vi fick lite inblick i vad som skulle hända på kursveckan. I vårans patrull skulle vi vara sex deltagare och två handledare.

Till Branäs

Dagen innan avresedag kom snabbare än jag hade tänkt. Nu var det kanske dags att packa? Vad ska man ha med sig på en flotte? Jag hade i alla fall varit förutseende nog och köpt på mig vattentäta säckar av varierande storlek. Packa, packa om. Lägga till och dra ifrån. Som tur är var det inte första gången jag packade, lite erfarenhet har jag fått efter ett antal scoutläger.

Dagen D, oj vad nervös jag var! Jag hade knappt sovit på natten och skulle upp tidigt. Fick skjuts den korta biten ner till stationen för att ta pendeltåget in till Centralen. Därifrån tåg till Karlstad. Det var varmt, kvavt och soligt. Jag var trött.

Framme i Karlstad träffade jag på en tjej som skulle vara i samma patrull som mig. Vi gjorde sällskap till Busstationen där vi skulle åka vidare med buss. Där mötte vi flera andra som skulle på samma kurs.

Bussresan, som tog oss till Branäs, tog lite drygt en timma. Väl framme i Branäs blev vi välkomnade av våra handledare samt en skock mygg. Det hade varit en varm dag och jag hade shorts på mig, vilket jag vid detta tillfälle ångrade djupt. Efter bara någon minut hade jag fullt med stora bett på båda benen. Jag är tydligen en person myggen älskar.

Vi fick i oss middag och satte oss patrullvis för att prata med varandra



och få igång grupp känslan. Det började regna och på avstånd mullrade åsken. Jag kände av en begynnande huvudvärk och tyckte det var skönt att krypa ner i sovsäcken.

På morgonen efter frukost kom vår sista patrullmedlem. Vi tog en presentationsrunda och sedan fick vi i korta drag reda på hur kursveckan skulle se ut. Vi gjorde en gruppövning för att lära känna varandra och våra egna mål med kursen. Det är intressant med sådana övningar som får en att komma till vissa insikter.

Bygga flotte

Lördagen och söndagen gick åt till att bygga våran bostad för den kommande veckan. Det vill säga flotten. Det går till på följande sätt: välja ut lämpliga stockar som sedan ska bäras, släpas och sedan rullas nedför en slänt. Det gäller att akta fötter och ben. Ner med stockarna i vattnet där de surras ihop. Vi skulle göra fyra stycken kvadrater på tre gånger tre meter. Totalt 36 kvadratmeter. På denna yta fick vi plats med två tält, en kökshörna med

eldstad, ett antal lådor med mat, ved och verktyg. På en sådan här liten yta gäller det att komma överens.

På grund

Sent på söndagen kom vi slutligen iväg. Lite duggregn och skymning, det var magiskt att sakta glida nedför strömmen. Efter kvällsmat, bestående av potatis- och purjolökssoppa, gjorde vi upp nattens vaktschema. Jag och Malin tog första vakten, jag har för mig att det var mellan tolv och två. Malin var den av oss på flotten som hade flottat tidigare. Det kändes tryggt att ha någon med som hade lite erfarenhet. Det regnade till och från hela tiden och det var becksvalt. Ibland såg vi den andra patrullen sakta glida en bit framför oss. Färden gick lugnt förutom när vi åkte på en sten som låg precis under vattenytan. Då var pulsen hög och hjärtat satt i halsgropen. När vi märkte att flotten faktiskt hade klarat sig kunde vi slappna av. Rätt som det var var det dags att väcka andra vaktparet och krypa ner i sovsäcken. Det var lite svårt att somna innan jag hade vant mig vid rörelsen av flotten och alla plask och andra ljud runtomkring.

Flottelyx

Första dagen på flotten började med frukost och prat om vad som hade hänt under natten. Hade någon sett en bäver? Vart tog andra patrullen vägen, är dom före eller efter? Vi gjorde några mer eller mindre planerade stopp längs vägen för att göra toalettbesök, fylla på dricksvatten och köpa glass till efterrätten, en paj som vi gjorde på nyplockade hallon och vinbär. Även på en flotte kan man lyxa till det.

Fortsättning sidan 17

Åter på flotten

Eftersom vi var på en utbildning förväntas man lära sig saker. Vi hade kurspass som vi skulle ta oss igenom, vissa tvingande och andra om vi ville och hade tid. Första dagarna blev inget av dessa kurspass gjorda. Vi hade fullt upp med att lära oss hur flotten fungerade, laga mat och prata om massa intressanta scoutsaker.

Strandhugg

Tisdag eftermiddag kom vi fram till Storsand. Där knöt vi fast flotten vid stranden och packade in oss i tält. Här skulle vi stanna till torsdag eftermiddag, vi hade patrullprat om hur vi tyckte att det hade fungerat på flotten och vad som kunde förbättras. När vi väl skulle gå och sova kändes det väldigt konstigt att somna på fast mark. Tänk så snabbt man vänjer sig!

Onsdagen var fullspäckad med nyttiga övningar. På eftermiddagen begav vi oss över till andra sidan älven med hjälp av kanoter. Sen gick vi cirka 40 minuter tills vi kom fram till Brattfallet. Här fick vi nävgröt med stekt fläsk och lingonsylt. Vi fick höra ett föredrag om hur det gick till förr i tiden när man flottade och historia runt Klarälven. Efteråt när vi skulle ha andakt och ljusspår tillbaka till kanoterna öppnade sig himlen. Det regnade och regnade och verkade aldrig upphöra.

Efter lunch på torsdagen var det dags att ge sig av igen. Vi packade ihop tält och packning och åkte iväg med flotten. Vi hade bestämt oss att inte åka något mer på natten, vi skulle gott och väl hinna fram till slutmålet även om vi stannade till några timmar. Vi öppnade första kurspasskuvertet när solen kröp fram. Det blev två till kurspass innan kvällen och det var dags att hitta en lämplig övernattningsplats.

På fredagen stannade vi till i Ekshärad och gick en liten sightseeing. Här började planeringen av våra personliga projekt som var själva målet med kursen.

När vi på lördagen nått vårt slutmål Gunnerud sken solen och det blev riktigt varmt för första gången sedan jag klev av tåget i Karlstad. Men bara för en kort stund. När vi skulle riva flotten öste regnet ner.

Kursveckan var snart slut, tänk vad snabbt det hade gått och vad roligt jag hade haft! Det som nu var kvar var att bestämma projekt, planera projektet och packa inför hemresan. Vi firade veckan med en riktig festmåltid på kvällen. På söndagsmorgonen gick bussen till Karlstad och kursveckan var slut. Själva kursen fortsatte med det personliga projekt som skulle genomföras under hösten och sedan presenteras för patrullen på återträffen i april 2009. Men det är en annan historia.

Anna-Karin Olofsson

Svenska Missionskyrkans Ungdom (SMU)
bedriver barn och ungdomsverksamhet i
Missionskyrkan. Ring om du vill veta mer!

Söndagsöppet för barn under gudstjänsttid
Kontaktperson: Josefine Larsson 0709488250

Nying/Scout för barn från 7 år och uppåt
Kontaktperson: Anne-Cathrine Johansson 08-42061364 anne-cathrine.johansson@comhem.se

Fredax återkommer i höst

Motion (innebandy):
Kontaktperson: Staffan Jernberg 590 715 89

Konfirmation: Anordnas av församlingen för
årskurs 8 och uppåt